

Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

9021 Győr, Árpád út 28-32.

Telefon: (36) (96) 500-000

Telefax: (36) (96) 315-342

e-mail: titkarsag@eduvizig.hu

[www.eduvizig.hu](http://www.eduvizig.hu)

Vízgazdálkodás



# ***HELYI SZOLGÁLATI UTASÍTÁS***

Győr - Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő nyílt hozzáférésű  
vasúti kiszolgáló létesítmény üzemének szabályozására

Készítette:

Szarvas László

ÉDUVIZIG vasútüzem-vezető

Jóváhagyta:

Németh József

Igazgató

2021.02.04.

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## **Tartalomjegyzék**

### **Bevezető, ismertető rész**

1. A vasúti pályahálózat megnevezése.
2. A vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvényszám).
3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek.
4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások.
5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása).
6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.
7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye.
8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.
9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.
10. Fordítókorongok, tolópadok.
11. Egyéb rakodó-berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).
12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessege, mérlegjelző).
13. Úrszelvényben, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények.
14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiszzerelése, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is)
15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése).
16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).
17. Biztosítóberendezés.
18. Távközlő berendezés.
19. Térvilágítás.
20. Engedélyezett sebességek (vonat, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása.
21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdonytípusonkénti felsorolásban).
22. Felsővezetékkel ellátott vágányok.
23. Parancskönyv helye.

## Szabályozó rész

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.
25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása.
26. Vasútüzemi rend.
27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemen tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések.
28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon.
29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között.
30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.
31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek.
32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága.
33. Alátétfák, rögzítő saruk felhasználásának szabályozása, db és sorszáma, tárolására vonatkozó szabályok.
34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása.
35. Váltók állításának részletes szabályozása.
36. Kocsisor több mozdonnyal történő átállításának szabályozása.
37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások.
38. Különböző kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasútüzem szabályai.
39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai.
40. Beépített vasúti kocsvontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztó-pályás, tológörgős kocsvontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok.
41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrészre kocsideállítás helyi szabályai.
42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei.
43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsos készülék használata.
44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok.
45. 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a

vasúti pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai.

46. A műszaki ok miatt lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés módja.
47. Felsővezetékes villamos vontatású iparvágányra vonatkozó különleges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések.
48. Téli időszakban szükséges különleges teendők.
49. A vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége.
50. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések.
51. Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól.
52. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszzerelés szabályozása.

## **Mellékletek**

53. Torzított helyszínrajz.

## Bevezető, ismertető rész

### **1. A vasúti pályahálózat megnevezése:**

Győr - Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő nyílt hozzáférésű vasúti kiszolgáló létesítmény (továbbiakban „vasúti pályahálózat”).  
A vasúti pályahálózat a Magyar Állam tulajdonában és az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban „ÉDUVIZIG”) vagyonkezelésében / működtetésében van.

### **2. A vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvényszám):**

Kezdőpont: 95+00,00 szelvény (Gönyű állomás 1. sz. kitérő csúcsa)  
Végpont: 18+89,09 szelvény (G1. vágány vágányzáró földkúp).

### **3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek:**

#### **R1 vágány:**

Használható hossza: 443 m.

A P1 vágány 3+77,91 szelvényéből ágazik ki.

| Szelvény        | Irányviszonyok       | Hossz (m) |
|-----------------|----------------------|-----------|
| 0+00,00-0+40,58 | egyenes              | 40,58     |
| 0+40,58-0+79,50 | 200 m sugarú jobb ív | 38,92     |
| 0+79,50-1+18,79 | egyenes              | 39,29     |
| 1+18,79-1+51,98 | 300 m sugarú jobb ív | 33,19     |
| 1+51,98-4+41,89 | egyenes              | 289,98    |

Vágányzáró földkúppal van lezárva.

**R2 vágány:**

Használható hossza: 358 m.

A R1 vágány 0+79,50 szelvényéből ágazik ki.

| Szelvény        | Irányviszonyok                | Hossz (m) |
|-----------------|-------------------------------|-----------|
| 0+00,00-0+28,15 | 54XIII jobb kitérő, kitérőben | 28,15     |
| 0+28,15-3+62,14 | egyenes                       | 333,99    |

Vágányzáró földkúppal van lezárva.

**P1 part vágány :**

Használható hossza: 479 m.

A tervezési szakasz kezdete 0+275,00

| Szelvény             | Irányviszonyok     | Hossz    |
|----------------------|--------------------|----------|
| 2+75,00 –<br>3+37,61 | Egyenes            | 62,61 m  |
| 3+37,61 –<br>3+49,76 | 200m sugarú jobbív | 12,15 m  |
| 3+49,76– 4+32,97     | Egyenes            | 83,200 m |
| 4+32,97 –<br>5+09,73 | 200m sugarú jobbív | 76,76 m  |
| 5+09,73 –<br>8+44,15 | Egyenes            | 334,42 m |
| 8+44,15 –<br>8+53,66 | 400 m sugarú balív | 9,51 m   |
| 8+53,66 –<br>8+77,29 | Egyenes            | 23,63 m  |

Munkaemésztő vágányzáró bakkal van lezárva, melynek hossza 13,60m.

### **P2 part vágány:**

Használható hossza: 479 m.

A P1 vágány 3+83,92szelvényéből ágazik ki.

| <b>Szelvény</b>   | <b>Irányviszonyok</b>         | <b>Hossz</b> |
|-------------------|-------------------------------|--------------|
| 0+00,00 – 0+28,13 | B54 <sub>XIII</sub> kitérőben | 28,13 m      |
| 0+28,13 – 0+71,87 | Egyenes                       | 43,74 m      |
| 0+71,87– 1+26,50  | 200 m sugarú jobbív           | 54,63 m      |
| 1+26,50– 4+58,53  | Egyenes                       | 332,03m      |
| 4+58,53– 4+68,04  | 400 m sugarú balív            | 9,51 m       |
| 4+68,04 – 4+95,36 | Egyenes                       | 27,32 m      |

Munkaemésztő vágányzáró bakkal van lezárva, melynek hossza 13,60m.

### **W1 vágány:**

Használható hossza: 760 m. (406 m. a vágányzáró sorompó és a vágányzáró bak között)

A P1 vágány 0+29,75 szelvényéből ágazik ki.

| <b>Szelvény</b>   | <b>Irányviszonyok</b>        | <b>Hossz</b> |
|-------------------|------------------------------|--------------|
| 0+00,00 – 0+28,10 | B54 <sub>XVI</sub> kitérőben | 28,10 m      |
| 0+28,10 – 1+08,76 | 200m sugarú jobbív           | 80,66 m      |
| 1+08,76– 1+21,56  | Egyenes                      | 12,80 m      |
| 1+21,56– 1+35,96  | 200m sugarú balív            | 14,40 m      |
| 1+35,96– 3+43,93  | Egyenes                      | 207,97 m     |
| 3+43,93– 3+54,88  | 400 m sugarú balív           | 10,95 m      |
| 3+54,88– 7+64,77  | Egyenes                      | 409,89 m     |

Munkaemésztő vágányzáró bakkal van lezárva, melynek hossza 6,60m.

**W2 vágány:**

Használható hossza: 360 m. (291 m. a vágányzáró sorompó és a vágányzáró bak között).

A P1 vágány 3+08,99 szelvényéből ágazik ki.

| Szelvény          | Irányviszonyok                | Hossz    |
|-------------------|-------------------------------|----------|
| 0+00,00 – 0+28,13 | B54 <sub>XIII</sub> kitérőben | 28,13 m  |
| 0+28,13 – 0+47,02 | Egyenes                       | 18,89 m  |
| 0+47,02– 1+54,53  | 200m sugarú jobbív            | 107,51 m |
| 1+54,53– 2+07,59  | Egyenes                       | 53,06 m  |
| 2+07,59– 2+38,26  | 150 m sugarú balív            | 30,67 m  |
| 2+38,26 – 3+97,80 | Egyenes                       | 159,54 m |

Munkaemésztő vágányzáró bakkal van lezárva, melynek hossza 6,60m.

**K vágány:**

Használható hossza: 268 m.

A G1 vágány 1+17,05 szelvényéből ágazik ki.

| Szelvény          | Irányviszonyok                    | Hossz    |
|-------------------|-----------------------------------|----------|
| 0+00,00 – 0+28,13 | B54 <sub>XIII</sub> bal kitérőben | 28,13 m  |
| 0+28,13 – 0+45,07 | Egyenes                           | 16,94 m  |
| 0+45,07– 0+67,18  | 200m sugarú jobbív                | 22,11 m  |
| 0+67,18– 2+05,27  | Meglévő, megmaradó egyenes        | 138,09 m |
| 2+05,27– 2+33,32  | 200 m sugarú jobbív               | 28,05 m  |
| 2+33,32– 2+40,83  | Egyenes                           | 7,51 m   |
| 2+40,83 – 2+68,93 | B54 <sub>XVI</sub> jobb kitérőben | 28,10 m  |

Csatlakozik a G1 vágány 3+85,52 szelvényéhez.

### **G1 vágány:**

Használható hossza: 2046 m.

A P1 vágány Gönyű állomás III. sz. vg. 95+69,68 (0+00) szelvényéből ágazik ki.

| <b>Szelvény</b>      | <b>Irányviszonyok</b>                   | <b>Hossz (m)</b> |
|----------------------|-----------------------------------------|------------------|
| 0+00,00-0+28,10      | 54 <sub>XVI</sub> jobb kitérő kitérőben | 28,10            |
| 0+28,10-0+66,27      | 200 m sugarú jobb ív                    | 38,17            |
| 0+66,27-0+94,37      | 54 <sub>XVI</sub> jobb kitérő kitérőben | 28,10            |
| 0+94,37-6+33,64      | egyenes                                 | 539,27           |
| 6+33,64-6+59,28      | 200 m sugarú jobb ív                    | 25,64            |
| 6+59,28-<br>20+47,32 | egyenes                                 | 1388,04          |

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

### **G2 vágány:**

Használható hossza: 697 m.

A G1 vágány 7+70,48 szelvényéből ágazik ki.

| <b>Szelvény</b> | <b>Irányviszonyok</b>                   | <b>Hossz (m)</b> |
|-----------------|-----------------------------------------|------------------|
| 0+00,00-0+28,10 | 54 <sub>XVI</sub> bal kitérő kitérőben  | 28,10            |
| 0+28,10-0+35,65 | egyenes                                 | 7,55             |
| 0+35,65-0+63,75 | 200 m sugarú jobb ív                    | 28,10            |
| 0+63,75-4+23,37 | egyenes                                 | 359,62           |
| 4+23,37-6+36,65 | egyenes                                 | 213,28           |
| 6+36,65-6+64,75 | 200 m sugarú jobb ív                    | 28,10            |
| 6+64,75-6+72,30 | egyenes                                 | 7,55             |
| 6+72,30-7+00,40 | 54 <sub>XVI</sub> jobb kitérő kitérőben | 28,10            |

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

### **G3 vágány:**

Használható hossza: 163 m.

A G1 vágány 8+47,47 szelvényéből ágazik ki.

| Szelvény        | Irányviszonyok                         | Hossz (m) |
|-----------------|----------------------------------------|-----------|
| 0+00,00-0+28,10 | 54 <sub>XVI</sub> bal kitérő kitérőben | 28,10     |
| 0+28,10-0+37,47 | egyenes                                | 9,37      |
| 0+37,47-0+65,57 | 200 m sugarú jobb ív                   | 28,10     |
| 0+65,57-1+66,08 | egyenes                                | 100,51    |

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

### **G4 vágány:**

Használható hossza: 174 m.

A G1 vágány 10+39,17 szelvényéből ágazik ki.

| Szelvény        | Irányviszonyok                         | Hossz (m) |
|-----------------|----------------------------------------|-----------|
| 0+00,00-0+28,10 | 54 <sub>XVI</sub> bal kitérő kitérőben | 28,10     |
| 0+28,10-0+35,65 | egyenes                                | 7,55      |
| 0+35,65-0+63,75 | 200 m sugarú jobb ív                   | 28,10     |
| 0+63,75-1+84,00 | egyenes                                | 120,25    |

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

### **G5 vágány:**

Használható hossza: 267 m.

A G1 vágány 13+05,524 szelvényéből ágazik ki.

| Szelvény        | Irányviszonyok                         | Hossz (m) |
|-----------------|----------------------------------------|-----------|
| 0+00,00-0+28,10 | 54 <sub>XVI</sub> bal kitérő kitérőben | 28,10     |
| 0+28,10-0+35,65 | egyenes                                | 7,55      |
| 0+35,65-0+63,75 | 200 m sugarú jobb ív                   | 28,10     |
| 0+63,75-2+69,82 | egyenes                                | 2060,07   |

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

### **G6 vágány:**

Használható hossza: 160 m.

A G1 vágány 13+05,24 szelvényéből ágazik ki.

| Szelvény        | Irányviszonyok                         | Hossz (m) |
|-----------------|----------------------------------------|-----------|
| 0+00,00-0+28,10 | 54 <sub>XVI</sub> bal kitérő kitérőben | 28,10     |
| 0+28,10-0+35,65 | egyenes                                | 7,55      |
| 0+35,65-0+63,75 | 200 m sugarú jobb ív                   | 28,10     |
| 0+63,75-1+65,33 | egyenes                                | 101,58    |

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

### **G7 vágány:**

Használható hossza 535 m.

A G1 vágányból ágazik ki a 15+12,83 szelvényben.

| Szelvény        | Irányviszonyok                         | Hossz (m) |
|-----------------|----------------------------------------|-----------|
| 0+00,00-0+28,10 | 54 <sub>XVI</sub> bal kitérő kitérőben | 28,10     |
| 0+28,10-0+35,66 | egyenes                                | 7,56      |
| 0+35,66-0+63,76 | 200 m sugarú jobb ív                   | 28,10     |
| 0+63,76-5+34,79 | egyenes                                | 471,03    |

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

### **G8 vágány:**

Használható hossza 76 m.

A G1 vágányból ágazik ki a 17+55,263 szelvényben.

| Szelvény        | Irányviszonyok                         | Hossz (m) |
|-----------------|----------------------------------------|-----------|
| 0+00,00-0+28,10 | 54 <sub>XVI</sub> bal kitérő kitérőben | 28,10     |
| 0+28,10-0+48,10 | egyenes                                | 20,00     |
| 0+48,10-0+69,18 | 150 m sugarú jobb ív                   | 21,08     |
| 0+69,18-0+77,23 | egyenes                                | 8,05      |

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

### **G9 vágány:**

Használható hossza 147 m.

A G1 vágányból ágazik ki a 18+25,33 szelvényben.

| Szelvény        | Irányviszonyok                         | Hossz (m) |
|-----------------|----------------------------------------|-----------|
| 0+00,00-0+28,10 | 54 <sub>XVI</sub> bal kitérő kitérőben | 28,10     |
| 0+28,10-0+90,98 | egyenes                                | 62,88     |
| 0+90,98-1+19,08 | 200 m sugarú jobb ív                   | 28,10     |
| 1+19,08-1+47,97 | egyenes                                | 28,89     |

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

### **G10 vágány:**

Használható hossza 223 m.

A G1 vágányból ágazik ki a 18+25,33 szelvényben.

| Szelvény        | Irányviszonyok                          | Hossz (m) |
|-----------------|-----------------------------------------|-----------|
| 0+00,00-0+28,10 | 54 <sub>XVI</sub> jobb kitérő kitérőben | 28,10     |
| 0+28,10-0+35,66 | egyenes                                 | 7,56      |
| 0+35,66-0+63,76 | 200 m sugarú bal ív                     | 28,10     |
| 0+63,76-2+22,29 | egyenes                                 | 158,54    |

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

## **Vágányok lejtviszonya:**

### **P1 vágány**

| Szelvény        | Lejtviszonyok (‰) | Hossz(m) |
|-----------------|-------------------|----------|
| 0+00,00-3+39,87 | emelkedik 5,00    | 339,87   |
| 3+39,87-4+42,06 | emelkedik 2,26    | 102,19   |
| 4+42,06-4+77,91 | vízszintes        | 35,85    |

### R1 vágány

| Szelvény        | Lejtviszonyok (‰) | Hossz(m) |
|-----------------|-------------------|----------|
| 0+00,00-1+13,00 | esik 2,26         | 113,00   |
| 1+13,00-4+41,89 | vízszintes        | 328,89   |

### R2 vágány

| Szelvény        | Lejtviszonyok (‰) | Hossz(m) |
|-----------------|-------------------|----------|
| 0+00,00-0+33,50 | esik 2,26         | 33,50    |
| 0+33,50-3+62,14 | vízszintes        | 328,64   |

### G1 vágány

| Szelvény          | Lejtviszonyok (‰) | Hossz(m) |
|-------------------|-------------------|----------|
| 0+00,00-0+32,00   | emelkedik 5,00    | 32,00    |
| 0+32,00-5+95,00   | esik 1,26         | 563,00   |
| 5+95,00-8+14,00   | esik 4,38         | 219,00   |
| 8+14,00-14+71,34  | esik 0,44         | 657,34   |
| 14+71,34-20+47,41 | vízszintes        | 576,07   |

### G2 vágány

A G1 vágánnyal párhuzamos, ami azt jelenti, hogy a vágányokra merőleges metszetben a két vágány sínkorona szintje azonos.

### G3 vágány

| Szelvény        | Lejtviszonyok (‰) | Hossz(m) |
|-----------------|-------------------|----------|
| 0+00,00-0+30,00 | emelkedik 0,44    | 30,00    |
| 0+30,00-1+66,08 | Vízszintes        | 136,08   |

### G4 vágány

| Szelvény        | Lejtviszonyok (‰) | Hossz(m) |
|-----------------|-------------------|----------|
| 0+00,00-0+40,00 | esik 0,44         | 40,00    |
| 0+40,00-1+84,00 | vízszintes        | 144,00   |

**G5 vágány**

| Szelvény        | Lejtviszonyok (‰) | Hossz(m) |
|-----------------|-------------------|----------|
| 0+00,00-0+40,00 | emelkedik 0,44    | 40,00    |
| 0+40,00-2+69,82 | vízszintes        | 229,82   |

**G6 vágány**

| Szelvény        | Lejtviszonyok (‰) | Hossz(m) |
|-----------------|-------------------|----------|
| 0+00,00-0+40,00 | emelkedik 0,44    | 40,00    |
| 0+40,00-1+65,33 | vízszintes        | 125,33   |

**A többi vágány (P1 part, P2 part, G7, G8, G9, G10) teljes hosszában vízszintes.**

**4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások:**

Az vasúti pályahálózaton 26 db váltó található. A váltók helyszíni állításúak.

|    | VÁLTÓK<br>SZÁMOZÁSA | VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA |              |
|----|---------------------|--------------------------|--------------|
| 1  | III/1.              | EGYENES IRÁNY            |              |
| 2  | III/2.              | EGYENES IRÁNY            |              |
| 3  | III/3.              | EGYENES IRÁNY            |              |
| 4  | III/4.              |                          | KITÉRŐ IRÁNY |
| 5  | III/5.              | EGYENES IRÁNY            |              |
| 6  | IV/1.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 7  | IV/2.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 8  | IV/3.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 9  | V/1.                | EGYENES IRÁNY            |              |
| 10 | V/2.                | EGYENES IRÁNY            |              |
| 11 | V/4.                | EGYENES IRÁNY            |              |
| 12 | V/5.                | EGYENES IRÁNY            |              |
| 13 | V/6.                | EGYENES IRÁNY            |              |
| 14 | V/7.                | EGYENES IRÁNY            |              |
| 15 | V/8.                | EGYENES IRÁNY            |              |
| 16 | V/9.                | EGYENES IRÁNY            |              |
| 17 | V/10.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 18 | V/11.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 29 | V/12.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 20 | V/13.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 21 | V/14.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 22 | V/15.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 23 | V/16.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 24 | V/17.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 25 | V/18.               | EGYENES IRÁNY            |              |
| 26 | V/19.               | EGYENES IRÁNY            |              |

A váltójelzők fényvisszaverő fóliával ellátottak.

A váltók gondozásáról az ÉDUVIZIG gondoskodik. A váltógondozás csak tolatási szünetben végezhető, kezdését és befejezését egyeztetni kell a Vasútüzem-vezetővel vagy megbízottjával.

**5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása):**

A vasúti pályahálózaton az alábbi jelzők, ill. figyelmeztető jelek (táblák) vannak elhelyezve:

- a) Váltójelző (minden váltónál),
- b) Vágányzáró jelző (minden csonkavágány végén),
- c) Megállás helye jelző és megállj jelző előjelző (P1, P2, W2, W1 vágányok kapui előtt),
- d) Útátjáró jelző (1, 2, 5. sz. útátjárók előtt),
- e) Tolatásjelző (1. sz. útátjáró két oldalán),
- f) Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (W1, W2. sz vágányok vége előtt),
- g) Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (W2. sz vágány gáz-lefejtőn, W1. sz. vágány csarnok kapuin).

A tolatásjelzők fényjelzők, a többi jelző fényvisszaverő fóliával ellátott.

**6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás:**

|          | <b>SZELVÉNY</b>                     | <b>ÉRINTETT VÁGÁNY</b> | <b>BIZTOSÍTÁS</b>  |
|----------|-------------------------------------|------------------------|--------------------|
| <b>1</b> | <b>95+15,07</b>                     | <b>P1.</b>             | <b>FÉNYSOROMPÓ</b> |
| <b>2</b> | <b>2+44,03</b>                      | <b>P1.</b>             | <b>JELZŐŐR</b>     |
| <b>3</b> | <b>0+42,14</b>                      | <b>R1-2.</b>           | <b>JELZŐŐR</b>     |
| <b>4</b> | <b>1+44,14</b>                      | <b>R1-2.</b>           | <b>JELZŐŐR</b>     |
| <b>5</b> | <b>0+83,22; 1+03,48</b>             | <b>W1, G1.</b>         | <b>JELZŐŐR</b>     |
| <b>6</b> | <b>0+39,04;<br/>8+09,74;0+41,06</b> | <b>G3, G1, G2.</b>     | <b>JELZŐŐR</b>     |
| <b>7</b> | <b>14+79,37</b>                     | <b>G1</b>              | <b>JELZŐŐR</b>     |

**7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye:**

A G1. sz. vágány melletti „MÉRLEGHÁZ” -ban található a vasútüzem-vezetői iroda.

Az Ellenőrzési könyv kijelölt tárolási helye a vasútüzem-vezetői iroda.

**8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye:**

|             | <b>VÁGÁNY</b> | <b>SZELVÉNY</b> | <b>FÜGGÉS</b>          |
|-------------|---------------|-----------------|------------------------|
| <b>VS1</b>  | <b>W1</b>     | <b>3+51,83</b>  | <b>ÁLLOMÁSBA KÖTVE</b> |
| <b>VS3</b>  | <b>W2</b>     | <b>1+00,00</b>  | <b>ÁLLOMÁSBA KÖTVE</b> |
| <b>VS5</b>  | <b>P2</b>     | <b>0+51,83</b>  | <b>ÁLLOMÁSBA KÖTVE</b> |
| <b>VS7</b>  | <b>P1</b>     | <b>4+36,76</b>  | <b>ÁLLOMÁSBA KÖTVE</b> |
| <b>VS12</b> | <b>G1</b>     | <b>14+79,37</b> | <b>NINCS</b>           |
| <b>KS1</b>  | <b>P1</b>     | <b>95+44,30</b> | <b>ÁLLOMÁSBA KÖTVE</b> |

A VS12 kulcs a kikötői portán, a másodkulcs a vasútüzem-vezetői irodában található.

**9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.**

Nincs, nem igényel szabályozást!

**10. Fordítókorongok, tolópadok**

Nincs, nem igényel szabályozást!

**11. Egyéb rakodó-berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése):**

**Darupályák:**

Az egyik darupálya a P1 vágány bal oldalán épült a vágánytengelytől 4,6 m távolságra az 5+03,32 és a 7+11,20 számú szelvények között 207,89 m hosszban.

A másik a P2 vágány jobb oldalán, a tengelytől szintén 4,6 m távolságban, az 1+17,34 és a 3+25,54 szelvények között 208,20 m hosszban.

A darupályák a Wuppermann Hungary Kft. használatában vannak, rakodás csak tolatás mentes időszakban engedélyezett!

**12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessége, mérlegjelző):**

Nincs, nem igényel szabályozást!

**13. Úrszelvényben, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények:**

A W2. vágány melletti, 2+38,26 szelvényben lévő gáz-lefejtő.

Kapuk:

- W1. vágányon a VS1 mellett, C csarnok bejáratán, és a D csarnok kijáratán.
- W2. vágányon a VS3 mellett.
- P1, P2. vágányon a VS5, VS7. mellett.

Jelölésük az F. 1. jelzési utasítás szerinti jellel biztosított.

A vágányzáró sorompók (VS1, VS3, VS5, VS7) melletti kapuk nyitását-zárását a Wuppermann Hungary Kft. végzi.

**14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiserelése, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is):**

Mozdony tárolás, javítás kiserelés nincs a vasúti pályahálózat területén. Egyedi esetekben szükség esetén a Vasútüzem-vezető engedélye szerint végezhető.

A vállalkozó vasúttársaságok saját mozdonyaikkal végzik a tolatást.

A kiszolgálás befejeztével vonatot továbbítanak, ill. saját telephelyükre közlekednek.

UNIMOG felállítási helyei a vasúti pályahálózaton lévő útátjárók.

**15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése):**

Nincs, nem igényel szabályozást!

**16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések):**

Tolatási padkák minden vágány mellett biztosítottak.

### **17. Biztosítóberendezés:**

Korszerű biztosító berendezéssel csak Gönyű Közforgalmú Kikötő átdó - átvő állomása rendelkezik. Ez a berendezés jelfogós rendszerű un. mellékvonali típusú, a D-55 típusú biztosítóberendezés egyszerűsített változata.

A vasúti pályahálózatot kiszolgáló vasúttársaságok tolatásban résztvevő dolgozóinak érvényes C típusú biztosító berendezés vizsgálával kell rendelkeznie!

### **18. Távközlő berendezés:**

Nincs, nem igényel szabályozást!

### **19. Térvilágítás:**

Az egész kikötő területére átfogó térvilágítási rendszer készült, mely gondoskodik mind az utak, mind a vasúti pályahálózat előírás szerinti megvilágításáról. A térvilágítási rendszer révén a szükséges fényerő a sötétben történő tolatási mozgások lebonyolításához a vágányhálózat egész területén biztosított.

A vasúti pályahálózat egész területén automatizált, alkonykapcsolóval ellátott térvilágítás működik.

Az alkonykapcsoló meghibásodása, ill. a távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást kézi üzemmódban kell üzemeltetni.

A térvilágítás teljes meghibásodását azonnal jelenteni kell a vasútüzemvezetőnek, vagy a megbízottjának, aki köteles intézkedni a mielőbbi javításról.

### **20. Engedélyezett sebességek (vonat, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása:**

A vasúti pályahálózat területén a maximális tolatási sebesség 20 km/h.

#### **Állandó sebesség korlátozások:**

P1, P2 vágányon a vágányzáró sorompó és az energiaemésztő vágányzáró bak között a maximális tolatási sebesség 10 km/h.

W1, W2 vágányon a vágányzáró sorompó és az energiaemésztő vágányzáró bak között a maximális tolatási sebesség 5 km/h.

A vasúti pályahálózat valamennyi útátjáróján a maximális tolatási sebesség 5 km/h.

**21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdony típusonkénti felsorolásban):**

Nincs, nem igényel szabályozást!

**22. Felsővezetékekkel ellátott vágányok:**

Nincs, nem igényel szabályozást!

**23. Parancskönyv helye:**

A Parancskönyv kijelölt tárolási helye a vasútüzem-vezetői iroda.

## Szabályozó rész

### **24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük:**

Vasútüzem-vezető:

A kiszolgálást végző vasúttársaságok irányítására, koordinálására az ÉDUVÍZIG vasútüzem-vezetőt köteles kinevezni.

A vasútüzem-vezető, illetve megbízottja a mindenkori szabályozás szerinti időközönként, valamint új utasítás és a meglévőkhez kiadott elvi változások életbelépése előtt a Vasúti Vizsgaközpontnál vizsgázni köteles.

Feladata:

Végzi a vasúttársasági kiszolgálással kapcsolatos kikötői engedélyezési, pályahasználati, koordinálási, irányítási és ellenőrzési feladatokat.

Felel a közlekedési tér baleset- és botlásmentes állapotban tartásáért, állandó tisztításáért, valamint szükség szerinti megvilágításáért.

Gondoskodik a megfutamodás elleni védekezéshez szükséges eszközök használható állapotáról, ill. kellő mennyiségben való meglétéről.

Felel a vonatkozó utasítások, munkavédelmi előírások, tűzvédelmi előírások, kezelési utasítások betartásáért, illetve betartatásáért.

Vasútüzem-vezető megbízottja:

A vasútüzem-vezető távollétében, illetőleg más irányú elfoglaltsága esetén helyettesíti a vasútüzem-vezetőt, így ugyanazok a jogok illetik meg és kötelezettségek terhelik, mint a vasútüzem-vezetőt.

### **25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása:**

Nem igényel szabályozást, nincs belső vasútüzem. A vasúttársaságok saját munkavállalóikkal végzik a tolatást.

### **26. Vasútüzemi rend:**

A vasúti pályahálózat területén csak az üzem érdekében munkát végzők és az üzem ellenőrzésére jogosultak tartózkodhatnak.

A vasútüzemben munkát végzők munkaidejüket fegyelmezett munkavégzéssel kötelesek letölteni, és a vasútüzem-vezető utasításait végrehajtani.

**27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések:**

Nem igényel szabályozást, nincsenek ilyen járművek a vasúti pályahálózaton.

**28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon:**

Alapszabály, hogy a vasúti pályahálózaton, egy időben csak egy vasúttársaság végezhet tolatást. Ettől eltérni csak vasútüzem-vezetői vagy megbízotti engedély alapján lehet, a tolatási körzetek elhatárolása mellett!

A vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető tolatás, szalasztani TILOS!

**29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között:**

A tolatószemélyzet létszáma mindenkor 3 fő (1 fő mozdonyvezető, 1 fő tolatásvezető, és 1 fő kocsirendező, vagy jelzőőr).

**30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások:**

Tolatás közben és a tolatás befejezése után a tolatószemélyzet köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani. Tolatás befejezése után azonban a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a tolatásvezető külön is köteles ellenőrizni és az esetleges hiányosságokat pótolni. Távolbalátás korlátozottsága esetén, a tolatásvezető szintén köteles a megfutamodás elleni biztosításról külön meggyőződni és szükség esetén további biztosításról gondoskodni.

**31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek:**

Nem igényel szabályzást, nincsenek különböző nyomtávolságok a vasúti pályahálózaton.

**32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága:**

Nem igényel szabályozást, páros féksaru és féksaru a vasúti pályahálózaton nem alkalmazható.

**33. Alátétfák, rögzítő saruk felhasználásának szabályozása, db és sor-száma, tárolására vonatkozó szabályok:**

Megfelelő mennyiségű alátétfát kell készleten tartani, a kihelyezett alátétfa tartó állványokon.

**Az alátétfa tartó állványok helye:**

A K és G1 vágányok közötti biztonsági határjelzőknél elhelyezett tartók.  
G1. vágány V/5. kitérője mellett elhelyezett tartó.

W1 vágány utolsó kapuja mellett és a C csarnok oszlopain elhelyezett tartók.

W2, P2, P1 vágányok melletti kerítéseken elhelyezett tartók.

R1, R2. vágányok között elhelyezett tartó.

Az alátétfák előírt mennyiségéről a vasútüzem-vezető köteles gondoskodni.

A vasúti pályahálózaton rögzítő saru nincs tárolva. A vasúttársaságok a saját rögzítő sarukat használhatják.

**34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása:**

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton külön váltókezelő nincs.

**35. Váltók állításának részletes szabályozása:**

Váltóállítást és a vágányút beállítását a tolatásvezető vagy az általa megbízott dolgozó végzi, az érvényes forgalmi utasítások szerint.

**36. Kocsisor több mozdonnyal történő átállításának szabályozása:**

Egy időben, csak egy vasúttársaság mozdonya végezhet átállítást a számára engedélyezett tolatási körzetben. Több mozdonnyal történő átállítás nem megengedett.

**37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások:**

Az előforduló rendkívüli rakodások esetén, a MÁV H.6. sz. (a rendkívüli küldemények kezelésére vonatkozó) Utasítás szerint kell eljárni.

**38. Különféle kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasút-üzem szabályai:**

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton nincs kocsitoló berendezés.

**39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai:**

UNIMOG kocsimozgató berendezéssel történő tolatás csak 2,5 ‰-nél kisebb lejtésű pályaszakaszon engedélyezett!

**40. Beépített vasúti kocsivontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztó-pályás, tologörgős kocsivontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok:**

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton nincs kocsivontató berendezés.

**41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágány-részre kocsibeállítás helyi szabályai:**

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugar 150 m.

**42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrész-re, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei:**

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugar 150 m.

**43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsos készülék használata:**

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugar 150 m.

**44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok:**

Nem igényel szabályozást, nem történik tolatás tengelyátszerelt kocsikkal.

**45. 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a vasúti pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai:**

A 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon ill. vágány részekén kocsik csak kapcsolt mozdonnyal tartózkodhatnak. Ezeken a helyeken rakodás és kocsitárolás TILOS!

**46. A műszaki ok miatt lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés módja:**

Abban az esetben, ha a vasúti pályahálózaton műszaki, illetve egyéb okok miatt lassúmenet vagy vágányzár kerül elrendelésre, akkor erről a vasútüzem-vezető vagy megbízottja köteles értesíteni a kiszolgálást végző vasúttársaságokat Gönyű állomás forgalmi szolgálattevője útján.

**47. Felsővezetékes villamos vontatású iparvágányra vonatkozó külön-leges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések:**

Nem igényel szabályozást, a vasúti pályahálózaton nincs felsővezeték.

#### **48. Téli időszakban szükséges különleges teendők:**

A kikötői vasúti pályahálózat zavartalan működésének érdekében, időben fel kell készülni a téli időjárásra.

A kitérőket, a vágánykeresztezéseket, a folyó pálya sínjei és vezetősínjei közötti hézagot, azok nyomcsatornáit, a tolatószemélyzet által használt tolatási padkákat és közlekedő utakat tisztán, hó- és jégmentesen kell tartani vasútüzem működése idején.

A vasútüzem-vezető vagy a megbízottja a vasúti pályahálózatot kiszolgáló vasúttársaságokkal havazás, hófúvás idején a forgalom zavartalan lebonyolítása érdekében szoros kapcsolatot tartson!

#### **49. A vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége:**

Balesetek bejelentése:

A vasúti pályahálózaton tolatást végző vasúttársaság dolgozója, aki a bekövetkezett balesetről legkorábban tudomást szerzett, köteles a további veszély elhárítása iránt intézkedni, és az eseményt a vasútüzem-vezetőnek, vagy megbízottjának azonnal jelenteni.

A vasútüzem-vezető a bejelentést követően a jogszabályban előírt módon értesíti a KBSZ-t a balesetről.

#### **50. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések:**

Nem igényel szabályzást, folyamatos a vasúti pályahálózat rendelkezésre állása.

#### **51. Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól:**

A vasúttársaságok a vasúti pályahálózaton saját mozdonyszemélyzettel végzik a tolatást. Abban az esetben, amikor a mozdony a vasúti pályahálózaton (a vasútüzem-vezető vagy megbízottja által kijelölt helyen) kerül tárolásra, a mozdonyszemélyzet eltávozása, csak a mozdony megfutamodás elleni biztosítása és lezárása után történhet meg!

#### **52. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszzerelés szabályozása:**

Nem igényel szabályozást, a vasúttársaságok saját mozdonnyal végzik a tolatást.

## **Mellékletek**

### ***53. Torzított helyszínrajz***